



ROIL PETROLI

Roil Brake Fluid DOT 4

Liquido freni

APPLICAZIONI

- Studiato appositamente per circuiti idraulici di azionamento di freni a disco o a ceppi installati su autovetture, autoveicoli pesanti, motociclette, macchine agricole, macchine movimento terra e macchinario industriale in genere;
- raccomandato per uso in impianti con freni a disco o a tamburo, azionati idraulicamente, che richiedono un fluido a livello DOT 4;
- può essere usato per il rabbocco o la sostituzione di sistemi progettati per un fluido a livello DOT 3 oppure SAE J1703;
- non può essere usato in circuiti che prevedono l'uso di un fluido a livello DOT 5 oppure un fluido di natura siliconica o minerale.

LIVELLI DI QUALITA'

Il BRAKE FLUID DOT 4 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **FMVSS No.116 DOT 4**
- **SAE J 1703**

PREROGATIVE

Il BRAKE FLUID DOT 4 assicura massima protezione contro il fenomeno del "vapor lock", che consiste nella formazione di bolle di vapore all'interno del circuito che possono compromettere l'efficacia dell'azione frenante.

Il BRAKE FLUID DOT 4 garantisce una buona risposta dei freni in un ampio intervallo di temperature, assicura lunga durata in servizio e riduce i rischi di perdite grazie al corretto valore della viscosità ed alla perfetta compatibilità con le guarnizioni.

COMPOSIZIONE

E' un fluido a base di polialchenglicoleteri.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/dm ³	1,048
ASTM D1298	
Viscosità cinematica,	
cSt a -40 °C	1250
cSt a 100 °C	2,3
ASTM D445	
Punto di ebollizione, °C	270
Punto di ebollizione in presenza di umidità, °C	170
pH	8,0